



京葉線E233系に搭載

移動禁止合図掲出中の車両移動や感電を防止するため、車両の起動および活車を電氣的にロックし、車外・車内へ移動禁止中であることを表示して安全な作業環境を作ります

移動禁止システムの動作

- 運転室の操作器キーを「投入」することにより、車外へは「移動禁止」を点灯、車内へは「赤色LED」を点灯して移動禁止中であることを知らせます
- 運転室の操作器キーを「投入」することにより、力行回路の「遮断」と蓄電池投入回路の「遮断」を行い、車両の起動および活車を防止します
- 操作器キーの上部に赤色LED灯を設け、キーが投入されると点灯します
- 操作器キーは5個設けられ、5班までの同時作業に対応することができます



移動禁止システム動作中の表示

- 前後運転室の前面表示灯で車外に向けて「移動禁止」を点灯させます
- 前後運転室の前面表示灯で車内に向けて「赤色LED」を点灯させます



車外表示

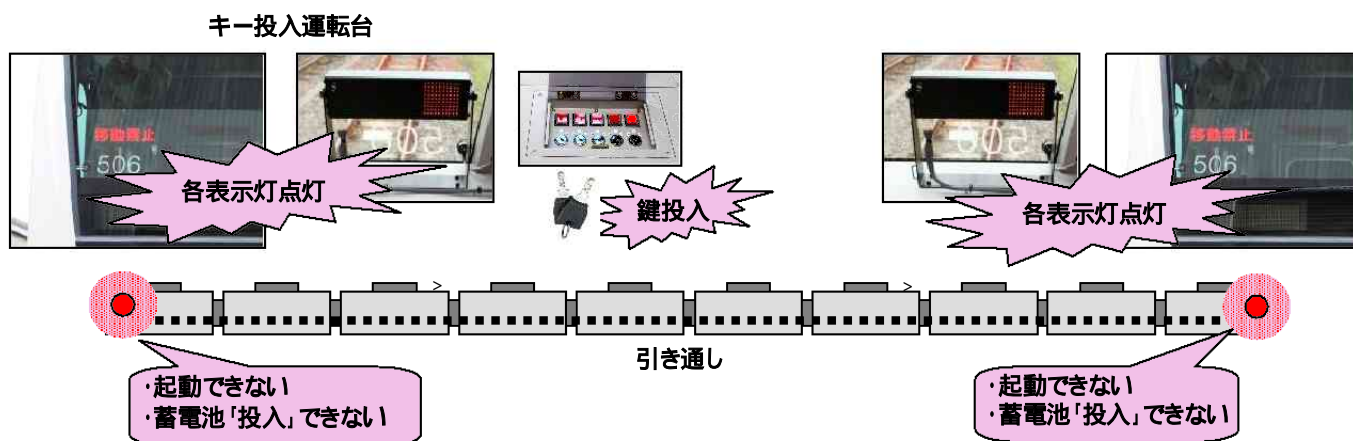
車両の起動及び活車の防止

- 前後運転室の制御器で移動禁止継電器が動作し、力行回路を「遮断」して車両の起動をできないようにします
- 前後運転室の制御器で移動禁止継電器が動作し、蓄電池投入回路を「遮断」して蓄電池の投入をできないようにします



車内表示

移動禁止システムの動作概要



主な仕様

- | | | | |
|---------|--|--------|--------------------------|
| ■システム電源 | DC100V | ■操作器 | |
| ■定常電流 | 操作側 0.34A
連動側 0.22A | 寸法形状 | 220(W) × 125(H) × 99(D) |
| ■使用環境 | 周囲温度 -10 ~ +50
相対湿度 40 ~ 90% (結露なし) | 質量 | 1.75kg |
| ■耐震性 | JIS E 4031 2種B | ■制御器 | |
| ■絶縁抵抗 | 10M 以上 | 寸法形状 | 210(W) × 260(H) × 169(D) |
| ■絶縁耐力 | 500V 商用周波数 1分間 | 質量 | 3.45kg |
| | | ■前面表示器 | |
| | | 寸法形状 | 270(W) × 78(H) × 60(D) |
| | | 質量 | 2.1kg |
| | | ■蓄電池箱 | |
| | | 寸法形状 | 934(W) × 660(H) × 570(D) |
| | | 質量 | 210.5kg |