

## 長寿命化によるコスト低減

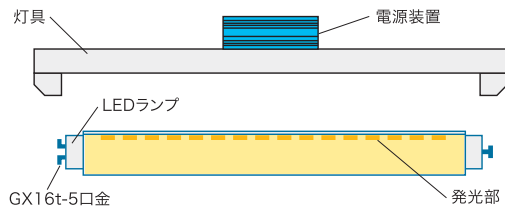
# 車両用LED照明

様々な車両用LED照明のラインナップにより、各鉄道事業者様のご要望に合わせたご提案が可能です。新車と既存車ともに、各種鉄道車両用の規格に準拠したLED照明をご提供します。

### 直管型LED照明 / 間接LED照明

#### 直管型LED照明〈標準タイプ〉

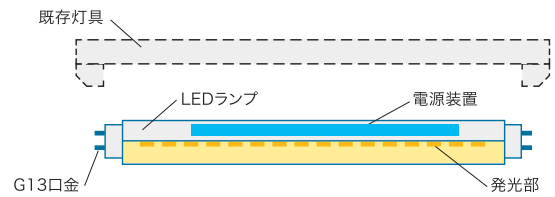
- 灯具とLEDランプのセット(各車種に対応可能)
- 電源装置とLEDランプ別置き
- 蛍光灯とほぼ同様の配光特性
- GX16t-5口金仕様



採用実績 鉄道事業者6社

#### 直管LED照明〈電源内蔵タイプ〉

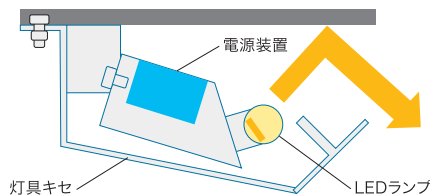
- LEDランプのみのご提供可能
- 電源装置をLED管内に内蔵
- 蛍光灯と同じG13口金仕様
- 既存灯具流用可能
- 工事コスト抑制(既存車のLED化の場合)



採用実績 鉄道事業者3社

#### 〈間接照明タイプ〉

- 灯具キセとLEDランプのセット(各車種に対応可能)
- 間接照明向けの高出力タイプLEDランプ
- 2種の色温度に対応(他の色温度はご要望により相談可)
- 眩しさを抑えた柔らかな明るさ



採用実績 東日本旅客鉄道株式会社(在来線特急電車)

#### 各LED照明の仕様

	直管型LED照明〈標準タイプ〉		直管LED照明〈電源内蔵タイプ〉		〈間接照明タイプ〉
	40形	20形	40形	20形	
消費電力	19W	12W	17W	9W	30W
器具光束	約2,000lm	約960lm	約2,000lm	約1,000lm	約3,150lm
光源色(色温度)	昼白色(5,000K) 白色(4,000K)		昼白色(5,000K)		昼白色(5,000K) 電球色(3,300K)
定格電圧	AC100V~254V DC100V		AC100V~254V DC100V		AC100V~254V DC100V

#### 準拠規格等

- JIS E 5006「鉄道車両-電子機器」規格に準拠。
- JIS E 4031「鉄道車両用品-振動及び衝撃試験方法」規格に準拠。
- 車材燃試に適合した飛散防止膜付ガラス管。