

2027年の蛍光灯製造廃止に向けて

車両用 直管型LEDランプ

2027年の蛍光灯製造廃止や省エネ化の需要の高まりに応え、
車両用直管型LEDランプを「専用灯具タイプ」「電源内蔵タイプ」の
2種類をご用意しています。



専用灯具タイプ

直管型LEDランプと専用灯具の組み合わせ

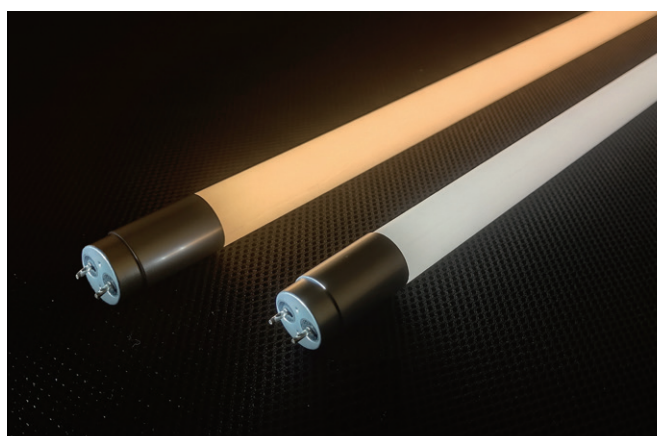
広い配光角(1/10配光角250°程度)

LEDランプ専用ソケットを採用

AC電源用、DC電源用をラインナップ

標準型灯具に加え、間接照明用など灯具形状等のカスタマイズにも対応

AC電源用(AC100~254V)とDC電源用(DC100V)をご用意



電源内蔵タイプ

直管型LEDランプ管内に電源部を内蔵

高配光角(1/10配光角320°以上)

蛍光灯ソケットに取付け可能で、既存の灯具を再利用可能
(注)既存の蛍光灯用灯具を再利用する場合は蛍光灯回路を切り離す必要があります

AC/DC電源兼用タイプは、AC100V、AC254V、DC100Vの各電源に兼用可能

DC24V電源タイプもご用意

専用灯具タイプ LEDランプ仕様

入力電圧	タイプ		サイズ	ランプ光束 [lm]	消費電力 [W]	想定用途
AC100 ～ 254V	標準輝度	昼白色	40形	2300	19.5	通勤・近郊型電車 客室照明用
			20形	1100	12.0	
	高輝度	昼白色	40形	3500	30.0	特急型電車 間接照明用
		電球色	40形	3050	30.0	
DC100V	標準輝度	昼白色	40形	2300	20.0	通勤・近郊型電車 客室照明用
			20形	1100	12.0	
共通仕様			口金 GX16t-5(LEDランプ用ソケット) 質量(標準型灯具の場合) (40形 灯具込)約 2450g (20形 灯具込)約 1750g 動作保証温度 -10 ～ 55℃ 動作保証湿度 RH10 ～ 95% 期待寿命 40000時間 注)設計上の期待寿命であり保証値ではありません 適合規格 JIS E 5006「鉄道車両-電子機器」 JIRIS R 1651「鉄道車両-LED式客室照明」等			

電源内蔵タイプ LEDランプ仕様

入力電圧	タイプ		サイズ	ランプ光束 [lm]	消費電力 [W]	想定用途
AC100 ～ 254V または DC100V	標準輝度	昼白色	40形	2500	16.8	通勤・近郊型電車 客室照明用
			20形	1200	8.8	
	高輝度	昼白色	40形	4000	29.5	特急型電車 間接照明用
			20形	1600	11.6	
		電球色	40形	3700	29.5	
			20形	1500	11.6	
DC24V	標準輝度	昼白色	40形	2500	17.3	通勤・近郊型気動車 客室照明用
			20形	1200	9.3	
共通仕様	口金 …………… G13(蛍光灯用ソケット)					
	質量 …………… (40形)約230g (20形)約120g					
	動作保証温度 …………… -10 ～ 55℃					
	動作保証湿度 …………… RH10 ～ 95%					
	期待寿命 …………… 40000時間 注)設計上の期待寿命であり保証値ではありません					
適合規格 …………… JIS E 5006「鉄道車両-電子機器」、JRIS R 1651「鉄道車両-LED式客室照明」等						