

塗装や仕様など細かなオーダーにも対応

側引戸

開け閉めの安全性だけでなく、快適な空間環境を保つ
密閉性・防水性そして強度を兼ね備えています。
さまざまな車種に合わせて製造が可能です。

塗装

外板塗装の実績があり、
各車両メーカー様より
高評価を頂いています。
左記のようなグラデー
ション塗装も製作可能
です。

接着剤

接着剤は各種接着強度
試験、耐水性試験を実
施し、選定しています。
これにより接着強度と
耐水性を向上させてい
ます。



水密・水抜き構造

側引戸内部への浸水対策のため、各部に水密
シールを施工しています。また、万が一の浸水に
備え、内部の水を排出する水抜き構造を備えて
います。



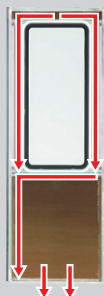
浸水しやすい窓部には内部より水
密シールを施工しています。



各部骨材の継目には水密シールを施工してい
ます。また、排水用の水抜き穴を各部に設置してい
ます。

水抜きルート

水が万が一入り込んだ
場合は、水抜きルート
を通り全て側引戸外部に
排出されます。

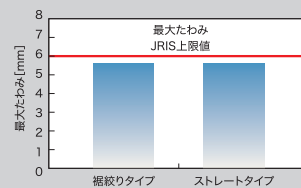


高剛性構造

側引戸の強度基準は日本鉄道車輛工業会規格
「JRIS R 1002」によって定められています。側
引戸はお客様の安全に直結する製品であるた
め、当社の側引戸は全てこの規格に準拠して設
計、製造しています。

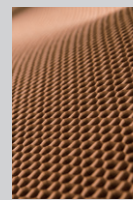
強度部材による補強

剛性の低い窓部周辺に強度部材を追加し、曲げ
剛性を高めています。これによって荷重印加時の
側引戸のたわみを低減しています。



高耐久性材料の採用

強度部材であるペーパー
ハニカムには樹脂含浸品
を採用し、万が一の浸水
に備えています。また、強
い日光にさらされる部位
のシール材には、紫外線
に耐性のあるものを使用
しています。



樹脂含浸ハニカム

採用実績

- 東日本旅客鉄道株式会社
E233系 など